

پیشگیرانه

مناجات با خدا
* خدای مهریانم دلم را به تو می سپارم تا از عمق جانم بزدایی هر چه حائل است بین من و خودت هر چه مرا دور می کند زتو، همه آنچه از منیت و نواقص در من است را از من بگیری، و ببخشی بر من از عشق و الطاف بی پایان خودت، چنان همیشه که بخشدیده ای.
* خدای ما رها ساز از بند هر چه غیر خوبی و نیکی در وجود هست و پر کن خالی درونم را با عشق ناب الهی خود که جز این نتوانم نیکی بمانم و مهر بیفشنام.
* مهریان هزاران شکر که در کنارمان هست و قوار و آرام دلهای بیقراران جز تو چه جویم و جز تو که را خوانم که همه تویی و جز تو همه هیچ.
* خداوندان... لحظاتمان را قرین رحمت و مهریان ایت بفرما و ما در ادامه راهمان تنها مگذار که یک لحظه بی تو ویرانی دنیا بیست

سال بیست و نهم - شماره ۵۵۷۹ - ۸ صفحه - تکشماره ۲۰۰۰۰ ۵۵۷۹ - ۸ ریال

اولین روزنامه فرهنگی، اجتماعی، هنری و ورزشی استان یزد

قائم معظم و هیروی:
* مشکلات اقتصادی علاج پذیر است و حتماً باید علاج شود البته عجله و توقع رفع دفعی آنها واقع بینانه نیست اما امیدواریم بخشی از آنها در سال جدید که سال اول قرن ۱۵ هجری شمسی است، برطرف شود
* تولید، کلید حل مشکلات اقتصادی و راه اصلی عبور از دشواری‌های اقتصادی است
* امسال نیز همچنان بر مسئله تولید تأکید می‌کنم، البته برایه و چهاره جدیدی از تولید یعنی تولید «دانش‌بنیان» و «اشتغال‌آفرین»
* معيار قراردادن تولید دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین موجب حرکت و به جلو و محضوس در همه اهداف اقتصادی است بنابراین شعار سال ۱۴۰۱ عبارت است از «تولید؛ دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین»

دوشنبه ۲۰ تیر ۱۴۰۱ - ۱۱ ذی الحجه ۱۴۴۳ - ۱۱ ژولای ۲۰۲۲

درخواست رحیمیزاده:
ظرفیت‌های پژوهشی
دانشگاه‌ها به کمک
دستگاه قضایی بباید



گروه خبر: معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان یزد، گفت: تحقق اهداف پژوهشی دانشگاه هاست.
«محمد حمودی خبری» از «اده» در نشست همانشی نجیگان علمی و دانشگاهی، اظهار داشت: سیمای جرائم و اسباب‌های اجتماعی استان ترسیم شده است و ضرورت دارد تا جامه علمی، مددغند و هومندانه در موضوع پژوهشی از وقوع جرم و اسباب‌های اجتماعی در میدان عمل باشند.
وی بررسی دقیق و موشکافانه تعارض منافع را خواستار شد و گفت: پایه شکل گیری برخی از جرائم اقتصادی، بحث تعارض منافع است که می‌بلد جامه علمی و دانشگاهی در عرصه‌های مختلف این موضوع رود نماید و راهکارهای مناسب و اثر گذار پیشنهاد کند.
این مقام قضایی تصمیم گرد: بحث تعارض منافع، یک بحث مهم با دانش و سمعی است و چنانچه حتی باید برای غایبه بر آن به دایره قانونکاری نیز رود کرد، این امدادی وجود دارد تا پیشنهادات در قالب طرح یا لایحه به دولت یا نمایندگان مجلس ارائه گردد.
ادامه در صفحه ۲

احمد محتشمی: نهج البلاغه منشور انسان‌سازی است

درمان تمام امراض و دردهای اجتماعی، روحی و اخلاقی در نهج البلاغه وجود دارد

شرح در صفحه ۲



آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت نمایشگاه‌های تجاری بین المللی

منطقه یزد سهامی خاص شماره ثبت ۸۰۸۵ و شناسه ملی ۱۰۸۰۱۶۷۷۴۵

بدینویسیله از کلیه سهامداران شرکت نمایشگاه‌های بین المللی منطقه یزد سهامی خاص دعوت بعمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی شرکت؛ در ساعت ۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۳ به نشانی یزد، هاده گلزار شهری نمایشگاه‌های بین المللی حضور به هم رسانند. ضمناً در اجزای ماده ۹۹ قانون تجارت برای نمایندگی شرکت، همراه داشتن و کالت نامه دادگستری یا وکالت نامه رسمنی دفاتر اسناد رسمی و حداًکثر سه رأی و هر شخص غیر عضو تهها یک رأی خواهد بود.

دستور مللسه:

۱- انتخاب اعضاء هیئت مدیره / ۲- انتخاب بازرس قانونی / ۳- تصویب صورت‌های مالی و حسابات دوره مصائب مجمع / ۴- سایر موارد در صلاحیت مجمع
با تشکر - هیئت مدیره

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی (نوبت اول) شرکت تعاوی بیشگامان کویر

به شماره ثبت ۱۳۲۹۵ به شناسه ملی ۱۰۸۴۰۴۳۷۹۱۷
بنای توصیم هیئت مدیره بدینویسیله از کلیه سهامداران شرکت تعاوی فوق الذکر یا نمایندگان قانونی آنها دعوت بعمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی (نوبت اول) که در رأس ساعت ۱۰ صبح روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۳ در مهل سالان اهمیات شرکت واقع در یزد بلوار شهید بهشتی هنل ساقتمان بنیاد شهید ساقتمان بیشگامان تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانند. ضمناً به اطلاع می‌رسانند تعداد آراء و کالتی هر عضو دستور مللسه مهم عومی عادی (نوبت اول)

- ۱- گزارش مدیریت محترم عامل و ریاست هیئت مدیره در مورد فعالیت‌های انجام شده
- ۲- گزارش بازرس قانونی شرکت
- ۳- تصویب صورت‌های مالی و ترازنامه منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹
- ۴- انتخاب بازرس قانونی سال ۱۴۰۱
- ۵- انتخاب بازرس قانونی
- ۶- گزارش تغییرات اعضا و کاهش سرمایه شرکت
- ۷- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
- ۸- تعیین پاداش اعضا هیئت مدیره و حق الزحمه بازرس و تقسیم سود با تشکر - محمد رضا رضانی نژاد رئیس هیئت مدیره

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی (نوبت اول) شرکت تعاوی بیشگامان انرژی خورشیدی

به شماره ثبت: ۱۶۶۸۵ به شناسه ملی: ۱۴۰۰۶۵۳۹۴۹۰
بنای توصیم هیئت مدیره بدینویسیله از کلیه سهامداران شرکت تعاوی فوق الذکر یا نمایندگان قانونی آنها دعوت بعمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی (نوبت اول) که در رأس ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۲ در مهل سالان اهمیات شرکت واقع در یزد بلوار شهید بهشتی هنل ساقتمان بنیاد شهید ساقتمان بیشگامان تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانند. ضمناً به اطلاع می‌رسانند تعداد آراء و کالتی هر عضو دستور مللسه مهم عومی عادی (نوبت اول)

- ۱- گزارش مدیریت محترم عامل و ریاست هیئت مدیره در مورد فعالیت‌های انجام شده
- ۲- گزارش بازرس قانونی شرکت
- ۳- تصویب صورت‌های مالی و ترازنامه منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹
- ۴- انتخاب بازرس قانونی سال ۱۴۰۱
- ۵- انتخاب بازرس قانونی
- ۶- گزارش تغییرات اعضا و کاهش سرمایه شرکت
- ۷- تعیین پاداش اعضا هیئت مدیره و حق الزحمه بازرس و تقسیم سود با تشکر - احمد امینی باک رئیس هیئت مدیره

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی (نوبت اول) شرکت تعاوی بیشگامان انرژی خورشیدی

به شماره ثبت: ۱۶۶۸۵ به شناسه ملی: ۱۴۰۰۶۵۳۹۴۹۰
بنای توصیم هیئت مدیره بدینویسیله از کلیه سهامداران شرکت تعاوی فوق الذکر یا نمایندگان قانونی آنها دعوت بعمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی (نوبت اول) که در رأس ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۲ در مهل سالان اهمیات شرکت واقع در یزد بلوار شهید بهشتی هنل ساقتمان بنیاد شهید ساقتمان بیشگامان تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانند. ضمناً به اطلاع می‌رسانند تعداد آراء و کالتی هر عضو دستور مللسه مهم عومی عادی (نوبت اول)

- ۱- گزارش مدیریت محترم عامل و ریاست هیئت مدیره در مورد فعالیت‌های انجام شده
- ۲- گزارش بازرس قانونی شرکت
- ۳- تصویب صورت‌های مالی و ترازنامه منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹
- ۴- انتخاب بازرس قانونی سال ۱۴۰۱
- ۵- انتخاب بازرس قانونی
- ۶- گزارش تغییرات اعضا و کاهش سرمایه شرکت
- ۷- تعیین پاداش اعضا هیئت مدیره و حق الزحمه بازرس و تقسیم سود با تشکر - احمد امینی باک رئیس هیئت مدیره

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالانه شرکت کاشی شیرکوه یزد

به شماره ثبت: ۱۲۳۱ به شناسه ملی: ۱۰۸۴۰۰۱۹۴۶۰
بنای توصیم هیئت مدیره بدینویسیله از کلیه سهامداران شرکت کاشی شیرکوه یزد (سهامی خاص) یا نمایندگان قانونی آنها دعوت بعمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالانه شرکت تعاوی فوق العاده نوبت دوم که رأس ساعت ۱۰ صبح روز جمعه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۳۱ در در محل قانونی شرکت تعاوی تشکیل می‌شود حضور بهم رسانند.

- ۱- تغییر اصلاح موضوع فعالیت شرکت
- ۲- تغییر اصلاح موضوع فعالیت شرکت تعاوی

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالانه شرکت کاشی شیرکوه یزد

(سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۱۸۱ و شناسه ملی: ۱۰۸۴۰۰۱۹۴۶۰
بدینویسیله از صاحبان سهام شرکت کاشی شیرکوه یزد (سهامی خاص) یا نمایندگان قانونی آنها دعوت بعمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالانه صاحبان سهام که رأس ساعت ۱۰ صبح روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۳۰ در مهل کارخانه واقع در یزد کیلومتر ۵۰ هاده شیار تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانند.

- ۱- استماع گزارش هیئت مدیره و حسابرس و بازرس قانونی برای عملکرد سال مالی
- ۲- تعیین حسابرس و بازرس قانونی شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۱ و حق الزحمه ایشان
- ۳- تعیین مواردی که در صلاحیت معاونی شرکت عادی سالانه شرکت کاشی شیرکوه یزد اسهامی خاص

ماجرای مصوبه سران سه قوه چیست؟

وی در پاسخ به سوال ایسنا درمورد جزییات مصوبه سران سه قوه درمورد توقف عرضه کالا در بورس گفت: این مصوبه برای دهم ابان سال ۱۴۰۰ بوده و اختیاری را درمورد بازار خودرو به وزارت صمت داده است اما تفسیر این وزارت خانه از این مصوبه با سایر وزارت خانه‌ها متفاوت است.

معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالا در ادامه با بیان اینکه سال گذشته بهترین سال فعالیت بورس کالا بود، اظهار کرد: ارزش معاملات بورس کالا در سال ۱۴۰۰، ۶۵۰ هزار میلیارد تومان و حجم معاملات نیز بیش از ۷۵ میلیون تن بود. در سه ماهه نخست سال جاری نیز ارزش معاملات این بازار ۱۱۲ هزار میلیارد تومان بوده است.

وضعیت عرضه سیمان در بورس کالا

جهرمی در مورد مباحثی مبنی بر اینکه میزان عرضه سیمان در بورس کالا کاهش یافته است، توضیح داد: اقدامی که اخیراً وزارت صمت انجام داده این بوده است که درجه شفافیت را در سیستم خود افزایش داده است، یعنی بدون اطلاع خریدار از میزان خریدها اطلاع بیشتری کسب کرد که این موضوع باعث شد تقاضا کاهش پیدا کند. زمانی هم که عرضه کننده با کاهش تقاضا روبرو شد باعث شد از میزان عرضه بکاهد.

وی ادامه داد: پس از این موضوع وزارت صمت طی مکاتباتی اعلام کرد که بورس کالا باعث شده میزان عرضه سیمان کاهش یابد. در حالیکه وضعیت معاملات در بورس کالا کاملاً مشخص است.

مخالفت دولت با واگذاری بورس کالا به وزارت صمت
وی در ادامه با اشاره به طرحی که در مجلس برای واگذاری بورس کالا به وزارت صمت مطرح شده است، گفت: این طرح از قبل وجود داشته و برخی بندها اخیراً به آن اضافه شده است. باید به این نکته توجه داشت که نهاد بالادستی بورس کالا سازمان بورس و نهاد بالادستی سازمان بورس هم شورای عالی بورس است. بنابراین اگر بورس کالا نیاز به مقررات جدید دارد باید در شورای عالی بورس بررسی شود نه اینکه قانونی تصویب شود که طی آن اختیارات کالاها به یک کارگروه سپرده شود. در این شرایط سرنوشت کالاها بورسی به کالاها باید که خارج از بورس هستند شبیه خواهد شد.

شرکت‌هایی در بستر بورس به مردم واگذار شده و مردم سهامدار آن هستند. نمی‌توان در این شرایط به عقب برگردیم، البته این طرح در دولت رد شده و امیدوارم نمایندگان نیز به این نکته توجه کنند.

وی با بیان اینکه دولت از شفافیت حمایت می‌کند، اظهار کرد: گزارش‌های خلاف واقع در مورد افزایش قیمت سیمان باید تبیین شوند. بخشی از افرادی که در بدنده دولت هستند دنبال این موضوع هستند که بورس منویات آنها را دنبال کند اما تا کنون این اتفاق رخ نداده و استقلال بورس‌ها حفظ شده است.

معاون بورس کالا مطرح کرد

عرضه خودرو در بورس رافت بود یا اتفاقی که در قرعه‌کشی افتاد؟



پس از آن ابتدا به شورای عالی بورس ابلاغ شد و اید شورا باید بررسی و تصمیم گیری کند و قرار است جلساتی در این راستا برگزار شود.

وی افزود: روایتی که وزارت صمت اعلام کرد این است که تخلفاتی در حال صورت گرفتن بوده است، اگر تخلف بوده مصاديق آن باید اعلام شود. گفته شد در عرضه خودرو در بورس رانت صورت می‌گیرد، سوال این است که عرضه در بورس رانت بوده یا نحوه قرعه کشی خودرو؟

استقبال خودرویی‌ها از عرضه در بورس

معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالا ادامه داد: برنامه بورس کالا این بود که در ابتدا خودروهای کم تیراز در بورس عرضه شود تا عرضه کننده و خریدار با فرایند اشنا شوند و بر اساس بازخبرد آن، حاکمیت درمورد سایر عرضه‌ها تصمیم‌گیری کند و با اینکه عرضه فیدلیتی و دیگنیتی را ارائه کردد. روال مستند نخست قانونی نبود که کلا مسندات قانونی دارید، ارسال کنید.

معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالا، ادامه داد: روز قبل از عرضه فیدلیتی و دیگنیتی در بورس به وزارت صمت رفتیم و دو مستند قانونی را رد شد اما مستند دوم استناد شده بود به مصوبه سران سه قوه که اعلام کرده بودند عرضه خودرو در بورس کالا باید متوقف شود.

جهرمی ادامه داد: اگر این مصوبه وجود داشته چرا به هیچکس ابلاغ نشده بود؟ اینکه مصوبه‌ای وجود دارد و ابلاغ نمی‌شود و زمانی که خودشان می‌خواهند عرضه‌ها موافق بودند.

گروه خبر: معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالا، ضمن تشریح دلایل توقف عرضه خودرو در بورس توسط وزارت صمت، این سوال را مطرح کرد که عرضه خودرو در بورس رانت بود یا اتفاقی که در قرعه کشی افتاد؟

به گزارش ایسنا، سیدجواد جهرمی در نشست خبری با تأکید بر اینکه عرضه خودرو در بورس ریسک‌های مختلفی داشت، اظهار کرد: بعد از عرضه سیمان در بورس کالا به این نتیجه رسیدیم که بورس کالا میتواند به کشور کم شایانی کند و با وجود انکه هر اتفاق بدی را به بورس منتصب میکند باز هم تصمیم گرفتیم این کار را انجام دهیم.

وی با بیان اینکه بورس کالا برای حذف رانت‌ها و قیمت گذاری‌های دستوری تشکیل شده است، گفت: بخشی از رفتارها رویکردی کاملاً برگشت به عقب است.

پای خودرو چگونه به بورس باز شد؟

معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالا درمورد اغاز عرضه خودرو در بورس توضیح داد: سال قبل به این نتیجه رسیدیم که خودروساز برای خروج از این وضعیت راهی جز عرضه محصول خود در بورس کالا ندارد. بر این اساس با خودروسازهای مختلف مذاکره کرده و با مدیرعامل سابق ایران خودرو برای عرضه به نتیجه رسیدیم که در ایران خودرو تغییر مدیریت صورت گرفت.

جهرمی ادامه داد: مذاکرات را با ساییا هم ادامه داده و درمورد عرضه شاهین به نتیجه رسیدیم. بعد از آن نیز قرار شد گروه بهمن محصولات خود را در بورس کالا عرضه کند. همه مکانیزم‌ها نیز بر اساس مقررات بود. نخست ماده ۱۸ قانون توسعه ابزارها و نهادهای مالی و دوم بند ج ماده ۳۶ قانون احکام داخلی.

وی با بیان اینکه عرضه‌هایی که تا کنون در بورس کالا انجام شده بر اساس قوانین مذکور بوده است، اظهار کرد: قبل از عرضه بارها از عرضه کننده استعلام گرفته شد که ایا برای عرضه محدودیتی دارند یا خیر؟ با توجه به اینکه خودروهایی که عرضه شد هم مشمول قیمت‌گذاری دستوری نبوده‌اند. در نهایت فرایندهای قانونی طی شده و عرضه و معامله انجام شد.

بورس کالا از طرف وزارت صمت تهدید شد

معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالا، ادامه داد: روزی که معامله وانت در بورس انجام شد از سوی وزارت صمت با بورس کالا تماس گرفته شد و اعلام کردند که این عرضه غیرقانونی بوده است. ما هم اعلام کردیم اگر غیرقانونی است مدارک مستند بفرستید اما تهدید شدیم که به دستگاه‌های مختلف

نظرات‌های ویژه برای جلوگیری از کم فروشی پمپ بنزین‌ها آغاز می‌شود

گروه خبر: مدیر کل استاندارد تهران از افزایش نظارت‌ها بر پمپ بنزین‌ها برای استفاده از نازل‌های کالبیره شده و استاندارد به منظور جلوگیری از کم فروشی بنزین در جایگاه‌های سوخت خبر داد.

به گفته عباس نوری، در جریان بازرگانی از پمپ بنزین‌های شهر تهران تنها یک درصد از نازل‌ها با استانداردهای موجود انطباق نداشت و از چرخه کار خارج شدند.

وی از شهروندان خواست: هنگام سوخت‌گیری، به برچسب‌های استاندارد نصب شده روی نازل‌ها توجه کنند.

وی با اشاره بر آزمون فصلی هر نازل، درباره چگونگی رفع نقص نازل‌های غیراستاندارد توضیح داد: اگر نازل مورد نظر، امکان اصلاح داشته باشد، توسط واحد مهندسی شرکت نفت اصلاح و پس از تأیید در آزمون مجدد، برچسب‌گذاری می‌شود؛ در غیر این صورت نازل از چرخه مصرف خارج می‌شود.



این مقام مسؤول همچنین درباره نحوه برچسب‌گذاری و آزمون نازل‌های بنزین گفت: ابتدا آزمونگر به صورت چشمی صفحه نمایش تلمبه و شیلنگ دسته نازل و ظاهر تلمبه را کنترل کرده و در صورت سلامت ظاهر، با ظروف اندازه‌گیری مشخص شده در استاندارد مربوطه (۵، ۱۰ و ۲۰ لیتری)، اقدام به آزمون می‌کند.

نوری با تاکید بر لزوم توجه شهروندان به برچسب‌های الصاقی روی نازل‌ها، در پایان افزود: در صورت تایید صحت عملکرد نازل، برچسبی متناسب با فصل سال بر روی آن الصاق می‌شود؛ بهار رنگ سبز، تابستان رنگ قرمز، پاییز رنگ زرد و زمستان رنگ سفید.

ربات زیگی از سال ۲۰۲۴ خودروهای برقی را شارژ می‌کند



EV Safe Charge توسعه زیگی را در سال ۲۰۱۹ آغاز کرد و با شرکت طراحی Box Clever در سانفرانسیسکو همکاری کرد تا زیگی را خوش‌آمد و بصری کند، عواملی که برای ادغام ربات‌های مستقل در فضاهای انسانی مهم هستند. این شرکت امیدوار است پس از شروع تولید در سال ۲۰۲۳، حمل و نقل سیستم‌های شارژ موبایل را تا سال ۲۰۲۴ آغاز کند و اخیراً رزرواسیون برای زیگی را آغاز کرده است.

به نظر می‌رسد ایده خوبی باشد: شارژ ایمن زیگی EV را به عنوان قابل استقرار فوری و به راحتی مقیاس پذیر تبلیغ می‌کند، چیزی که سیستم‌های شارژ EV هنوز واقعاً به آن تبدیل نشده‌اند. به هر حال، روبات‌ها از قبل غذای شما را در IHOP سرو می‌کنند و بسته‌ها را در انبارها می‌آورند. استقرار برای شارژ خودروی برقی خود در محل انتخابی شما در پارکینگ راه دیگری است که روبات‌ها می‌توانند مفید باشند.

با این حال، هنوز سوالاتی پیرامون این سیستم وجود دارد. آیا زیگی بیچاره قربانی رانندگی پرست می‌شود؟ در یک پارکینگ تنگ و یک طرفه، آیا رانندگان پشت غلتک‌های کند گیر می‌کنند؟ یک منطقه پارکینگ برای پاسخگویی به تقاضا به چند زیگی نیاز دارد و هزینه خدمات نسبت به شارژرهای ثابت چقدر خواهد بود؟ زمان زیادی برای یافتن پاسخ این پرسش‌ها وجود دارد، بنابراین در حال حاضر، زیگی را به عنوان پنجره‌ای به برخی از راه‌های غیرمنتظره‌ای که خودروهای الکتریکی آینده را شکل می‌دهند، در نظر بگیرید.

گروه خبر: ربات زیگی می‌تواند به‌طور خودکار در محل‌های پارک حرکت کند تا شارژ EV را مستقیماً به هر نقطه‌ای که پارک کرده‌اید بیاورد. این ربات برای عرضه در سال ۲۰۲۴ برنامه‌ریزی شده است.

اگر یک وسیله نقلیه الکتریکی رانده باشید، می‌دانید که رسیدن به پارکینگ تنها برای پیدا کردن نقاط پراکنده شارژ EV که همه پر شده‌اند، دشوار است. بدتر از آن، یکی از خودروهایی که به درگاه شارژ متصل شده است، کاملاً شارژ شده است و مالکی در آن دیده نمی‌شود! زیرساخت‌های توسعه نیافته EV Safe Charge فکر می‌کند راه حلی دارد: زیگی، ربات شارژ EV.

زیگی در نظر گرفته شده است تا راه حلی برای پارکینگ‌هایی باشد که به دنبال اجرای شارژ هستند اما در تلاش برای غلبه بر محدودیت‌های سیستم‌های شارژ ثابت هستند. روش کار به این صورت است: رانندگان وارد پارکینگ می‌شوند و از طریق یک اپلیکیشن یک جای پارک شماره گذاری شده رزرو می‌کنند. وقتی آنها به محل خود می‌رسند، زیگی آنجاست و آماده است تا ماشین آنها را شارژ کند.

این ربات اساساً یک باتری به اندازه یخچال است که دارای چهار چرخ و دوربین مستقل از هر طرف است که به آن اجازه می‌دهد به طور مستقل از محل اصلی خود به مکان‌های پارکینگ با سرعتی کمتر از سرعت پیاده‌روی حرکت کند. اگرچه روزی تواند ماشین شما را به برق وصل کند و از برق جدا کند، اما هزینه استفاده از زیگی می‌تواند بر اساس زمان باشد تا مردم را از انحصار ربات‌ها منصرف کند. از طرف دیگر، مناطق پارکینگ می‌توانند خدمات زیگی را به صورت رایگان ارائه دهند. همچنین دارای دو صفحه نمایش با ظرفیت صفحه نمایش نمایش لمسی اختیاری در کناره‌های بلند است که می‌تواند تبلیغات یا نقشه‌های ساختار پارکینگ را نمایش دهد.

مناطق پارکینگ می‌توانند زیگی را اجاره کند، بنابراین تعمیر و نگهداری توسط EV Safe Charge انجام می‌شود و ناوگان ربات‌ها می‌توانند به طور موقت برای رویدادها مستقر شوند. در حالی که یک ایستگاه شارژ زیگی باید نصب شود، این سیستم قرار است برخی از دردسرهای شارژرهای ثابت را هم برای رانندگان و هم برای صاحبان املاک از بین ببرد. شروع تولید در سال ۲۰۲۴

پیشنهاد جدید با این مونیخ به یوونتوس برای جذب دلیخت

گروه ورزش: یک رسانه آلمانی از آماده شدن قهرمان فصل گذشته بوندس لیگا برای ارائه پیشنهادی جدید جذب مدافعانی هنلندی یوونتوس خبر داد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، تابستان امسال برای باشگاه با این مونیخ فصلی پرمشغله بوده است. پس از جذب سادیو مانه از لیورپول، قهرمان آلمان حالا تقویت خط دفاعی را در دستور کار قرار داده است و ماتیس دلیخت مدافعانی یوونتوس هم در صدر فهرست گزینه‌های باشگاه باواریایی قرار دارد.



پیش از این خبرهایی مبنی بر توافق باشگاه با این مونیخ با خود بازیکن منتشر شده بود اما مشکل اصلی قیمت بالای بازیکن است. رقم فسخ قرارداد دلیخت با یوونتوس ۱۱۰ میلیون یورو است و او تا سال ۲۰۲۴ با بانوی پیر قرارداد دارد. با این حال هیچ باشگاهی حاضر به پرداخت این رقم نیست. پیشنهاد اول باواریایی‌ها نزدیک به ۵۰ میلیون یورو بوده که یوونتوس بلاfacسله آن را رد کرده است. رقمی که بانوی پیر می‌خواهد بین ۸۰ تا ۹۰ میلیون یورو است.

اما این رقم هم برای با این مونیخ زیاد است. در همین حال شبکه اسکای اسپورت آلمان مدعی شده است که دو باشگاه در نهایت ممکن است با رقمی در حدود ۷۵ میلیون یورو به علاوه ۱۰ تا ۱۵ میلیون یورو پاداش به توافق برساند و به این ترتیب قراردادی ۵ ساله میان به امضای دو طرف برسد. اسکای همچنین نوشته است که دلیخت با این مونیخ را به دیگر مشتری اش چلسی ترجیح می‌دهد چرا که او در کودکی هم طرفدار این تیم بوده است.

واکنش مربی سابق تیم ملی به دو دستگی در تیم اسکوچیچ



گروه ورزش: فرکی می‌گوید تنها امیدش به جام جهانی مربوط به خود بازیکنان است و آنها نباید به مسائل حاشیه‌ای پردازنند.

حسین فرکی مربی و کارشناس با تجربه فوتبال در برنامه مجله فوتبال شبکه خبر حاضر شد و در مورد مسائل پیش آمده حول فدراسیون گفت: ما اگر بخواهیم راجع به فدراسیون فوتبال صحبت کنیم خیلی مسائل را می‌شود مطرح کرد. من خودم ضمن احترام به هر شخص حقیقی می‌گوییم که از بسم الله در فوتبال بوده‌ام و هنوز پایان نیافته و در این چهاردهه حضور در فوتبال، هیچ زمان فدراسیون به این ناسبانی نبوده است. بحث شخص نیست بلکه بحث تشکیلات فدراسیون فوتبال است. الان فدراسیون هیچ اقتداری برای تصمیم‌گیری ندارد. مردم را نمی‌توانیم به بیراهه بیریم. فدراسیون هیچ امکانات و منبع مالی‌ای ندارد که بخواهد تیم ملی را حمایت کند.

او در مورد استوری‌های بازیکنان و چندستگی پیش آمده گفت: بارها گفته‌ام تنها نقطه امیدم در جام جهانی برای خوشحال کردن مردم خود بازیکنان هستند. انتظار ندارم که بازیکنان در این شرایط به این مدت باقی‌مانده بیاوریم.

بمب‌آبی‌ها در آستانه ختی شدن!

علاقه لژیونر مطرح به ادامه حضور در اروپا

گروه ورزش: محمد محبی هنوز موفق به سفر به پرتغال نشده است چرا که ویزای سفر او ایراد پیدا کرده است. محمد محبی به محض برطرف شدن اشکالات راهی پرتغال می‌شود تا در تمرینات تیم سانتاکلارا شرکت کند. باشگاه استقلال سخت در تلاش برای عقد قرارداد با این بازیکن است و از سویی حاضر شده این بازیکن را به صورت قرضی در اختیار بگیرد. باشگاه استقلال برای خرید قرضی محمد محبی به تیم پرتغالی پیشنهاد ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار دلار و قطعی ۵۰۰ هزار دلار را داده است.



با وجود اخباری که مبنی بر توافق دو باشگاه استقلال و سانتاکلارا بر سر محمد محبی وجود دارد این بازیکن به باشگاه استقلال گفته بعد از سفر به پرتغال و صحبت با سرمربی باشگاهش در مورد حضور در استقلال تصمیم خواهد گرفت. به نظر می‌رسد محمد محبی بیشتر علاقمند است به فوتبال خود در تیم سانتاکلارا ادامه دهد. این بازیکن دو فصل دیگر با باشگاه سانتاکلارا قرارداد دارد و جالب اینکه بند قرارداد او ۳ میلیون یورویی است و باید منتظر ماند و دید که آیا باشگاه سانتاکلارا حاضر می‌شود با مبلغ نیم میلیون دلار این بازیکن را به استقلال بفروشد یا نه. البته همان طور که اشاره شد باشگاه استقلال حاضر شده این بازیکن را به صورت قرضی و برای یک فصل هم در اختیار بگیرد.

یک اقدام برق آسا و ضربتی، در حالی حلقه های قانون را بر دستان سه سارق حرفه ای زند که فرصت هر نوع عکس العملی از آنان گرفته شد.

با انتقال سریع متهمان به مقر انتظامی، بلافضله بازجویی های تخصصی از آنان درحالی آغاز شد که تعداد زیادی ابزار سرقت مانند دسته کلیدهای کامپیوترا، دیلم، ییچ گوشتی مخصوص بازکردن در کمدها... نیز کشف و ضبط شد. «دزدان مسافر» که هنوز در شوک این عملیات غافلگیرانه قرار داشتند، سعی کردند خود را بی گناه نشان دهند که فقط برای مسافرت چند روزه به مشهد آمده اند اما اطلاعات و تصاویر آنان از قبل در یرونده قطار سرقت های آنان ثبت شده بود.

سه متهم مذکور که حدود ۲۹ تا ۳۱ سال دارند حتی حاضر نبودند محل اقامت خودشان را به پلیس لو دهند چرا که می دانستند لوازم سرقتی و طلاها در منازل اجاره ای مبله آنان وجود دارد ولی کارآگاهان که می دانستند نباید فرست را از دست بدنه بی درنگ و با دستورات ویژه قاضی بابایی (قاضی شعبه ۲۱۰ دادسرای عمومی و انقلاب مشهد) و با استفاده از اطلاعات فنی پلیسی، محل اقامت دزدان را در اطراف پنجراه شناسایی کردند و بدین ترتیب سارقان نیز ناچار به همکاری شدند.

دقایقی بعد کارآگاهان به بازرسی مخفیگاه «دزدان مسافر» پرداختند و مقادیر زیادی طلا و ابزار سرقت را به همراه دستکش هایی کشف کردند که در دستبرد به واحدهای آیارتمانی مورد استفاده قرار می گرفت. از سوی دیگر تحقیقات گسترده کارآگاهان که با هماهنگی های قضایی وارد مرحله دیگری از این عملیات شده بود، نشان داد که اعضای این باند (بهمن - ج، مهدی - ح، و مصطفی - خ) برای دستبرد به منازل از خودروهای تیبا ۲، پژو پارس، ۲۰۶ اس دی، ال ۹۰ و دنا استفاده می کنند و حتی با خود سنگ محک طلا نیز به همراه دارند که طلاهای بدلت را سرقت نکنند.

ادامه بررسی ها حاکی از آن بود که سارقان از کرمانشاه وارد مشهد می شوند و در طول مدت اقامت، آیارتمان های تک واحدی را با خاموش بودن چراغ روشنایی زیر نظر می گیرند و سپس با ورود از پارکینگ های کرکره ای و بدون استفاده از آسانسور به منازل دستبرد می زند. آنان همچنین با شگردی خاص در ضد سرقت واحدها را می گشودند و تاکنون به ۱۰ فقره سرقت در مناطق جنوبی مشهد اعتراف کرده اند که بررسی ها همچنان با دستورات قاضی بابایی ادامه دارد.

قطار سرقت های دزدان مسافر از ریل خارج شد



از سوی دیگر تصاویری که کارآگاهان از بازبینی دوربین های مدار بسته به دست آورده بودند، نشان می داد که دو تن از سرنشینان تیبا یاد شده، همان افرادی هستند که در محل های وقوع جرم شناسایی شده اند. طولی نکشید که خودروهای پوششی پلیس، تیبا ی سفید رنگ «دزدان مسافر» را زیر نظر گرفتند که به سمت بلوار هنرستان در حرکت بود.

تعقیب نامحسوس مدتی ادامه یافت و همه نیروهای گشت در اطراف بلوار و کیل آباد به حالت آماده باش درآمدند. «دزدان» ابتدا چند مجتمع آپارتمانی را دورادور برانداز کردند و زنگ واحدهایی را که لامپ روشن نداشتند نیز به صدا درآوردند تا این که پلاک های آن مشخص نباشد. یکی از سارقان بلافضله از خودرو پیاده شد و به سمت پارکینگ واحد آپارتمانی رفت و زنگ آیفون را فشرد.

شیشه های دودی خودروی تیبا نیز مانع از آن می شد که سرنشینان داخل آن در معرض دید رهگذران قرار گیرند. در یک لحظه وقتی در پارکینگ باز شد، سارق جوان به همدستش اشاره کرد که پیاده شود تا به داخل آیارتمان بروند اما گروه ویژه کارآگاهان که به سرپرستی سرhenگ «پیونس خداوری نژاد» آنان را در محاصره درآورده بودند در

گروه حوادث: با دستگیری دزدانی که برای دستبرد به منازل آیارتمانی از کرمانشاه به مشهد مسافرت می کردند، قطار سرقت های سریالی واژگون شد و کنکاش پلیس برای دستگیری عوامل دیگر مرتبط با این باند «شب رو» ادامه یافت.

به گزارش مشرق، از اواخر سال گذشته، روند سرقت از منازل آیارتمانی در مناطق هنرستان، هاشمیه، معلم، جلال آل احمد، هفت تیر... سیر صعودی گرفت به گونه ای که سارقان هیچ گونه آثاری از خود به جا نمی گذاشتند. از سوی دیگر افزایش سرقت ها در فواصل زمانی خاص، موجب نگرانی شهروندان شده بود چرا که سارقان درهای ضد سرقت را نیز به راحتی می گشودند و اموال با ارزش و قابل حمل مانند طلاجات، عتیقه، سکه، وجهه نقدی و گاهی تابلوفرش های نفیس را به سرقت می بردند.

در بی وقوع این حوادث که دیگر رنگ سریالی به خود گرفته بود، فرمانده انتظامی خراسان رضوی وارد عمل شد و با صدور دستورات ویژه ای به پلیس آگاهی خراسان رضوی از آنان خواست هرچه سریع تر عاملان سرقت های مذکور را شناسایی کنند و به پنجه عدالت بسپارند.

سردار سرتیپ «محمد کاظم تقیوی» همچنین براساس چند دهه تجربه انتظامی، از کارآگاهان خواست بیشتر فعالیت های اطلاعاتی خود را برای روزنی «دزدان مسافر» متمرکز کنند چرا که گزارش های پلیس از شگرد خاص سارقان سابقه داری حکایت می کرد که قبل از نیز باندهایی با همین شیوه در مشهد متلاشی شده بود.

با فرمان مقام ارشد انتظامی خراسان رضوی، بی درنگ گروهی تخصصی از کارآگاهان اداره عملیات ویژه پلیس آگاهی با نظارت مستقیم سرهنگ کارآگاه جواد شفیع زاده (رئیس پلیس آگاهی خراسان رضوی) به بررسی پرونده های مشکله در مراکز انتظامی پرداختند و تجزیه و تحلیل کارشناسی را زیر نظر سرهنگ محمد رضا افتخاری (رئیس اداره عملیات ویژه) آغاز کردند. واکاوی محیط جغرافیایی و تحقیقات میدانی کارآگاهان بیانگر آن بود اعضای این باند سرقت در حالی به مجتمع های تک واحدی دستبرد زده اند که زمان و قوع سرقت ها نیز از غروب آفتاب تا حدود ساعت ۲۳ در پلیس ۱۱۰ ثبت شده است.

این درحالی بود که واکاوی پرونده های سرقت از واحدهای آیارتمانی اطراف بلوار و کیل آباد حکایت از آن داشت که دزدان با کمترین تخرب و احدها وارد منازل شده اند و تنها اشیای گران قیمت و با ارزش قابل حمل را به سرقت برده اند. بنابراین گفت و گو با مال باختگان درباره چگونگی سرقت ها و همچنین بازبینی دوربین های مدار بسته نشان داد سارقان

بی رغبتی سرمایه گذاران برای ساخت مشارکت

شهر جهانی پارکینگ ندارد

بر اساس سرگششت واقعی

خيال محل

نه چشم انداز سویی برای دیدن دارد و نه زیستی
قدرت بیان! آنقدر چهره ای از فرزندانم را در دهنم
تجسم کردام که فکر و ذهن فقط و فقط فرزندانم را
می طبلد.

نمی دانم چرا هرچه می خواهم جلوی اشک هایم
را که مثل سلیل روان از چشم انداز جای می شود بگیرم
نمی توانم طاقت و توانمن را زد دادم!

چگونه می توانم به چشم انداز مظلومانه مادرم که

مدتی است در انتظار دیدن فرزندش نشسته تا خبری

از دختر فراریش را او بدهند گاه که؟ می دانم روز

به روز ضعیف تر و نتوان تر شده ساده که برای

تریتی من و فرزندانش از هیچ چیزی درین نکره بود.

اری من دختری محبتی: از خانواده ای نسبتاً

مذهبی: سپیار گوشی کشی: و نیز: اسکن یکی از

شهرهای چونی کشور: ولی اصلنا شهرستانی در سن

نوجوانی پدرم را به دلیل بیماری ناعلاجی از دست

دانم و خانواده ام به خاطر فوت پدر مجبور شدند به

شهرستان مهاجرت کنند بعد از مدتی علی رغم میل

باطلی ام تا به خواسته ادم را پسر خاله ام ازدواج

کردم، او همانند باردم موست داشتم ولی هیچگاه

توانستم اعشا شنید و با توجه به اینکه شغل

همسرم از این بود بیشتر وقت خود را بیرون از منزل

می گذراند و من هم بیشتر وقت خود را بیرون از خانه به

امورات منزل و بچه داری می پرداختم.

حاصل ازدواج ما دو فرزند: پسری عاله و دختری

۳ ساله است که این تنهایی باعث شد که از

همسرم فاصله بگیرم و اوقات فراغت خود را با گوشی

هرمه و جستجوی بی هدف در فضای بجازی سپری

کنم و در همنم بارموده ام اما اقامتی از گوشی که نیازمند پارکینگ

مجرد معرفی میکرد آشنا شدم ساعت ها با او در دل

که اندیشند شیوه اخلاقی و رفاقت و گفتارش شدم

که ادامه نیز کی را بدون او محل من دانستم، عشق

گم شده ام را با او تجربه می کردم تا این که یک روز

تصمیم گرفتم برای دیدن امیر به شهری که او در آن

اسکن است مسافت کنم مقداری لباس و تمامی

طلاهایم و پول های را که پس انداد کرده بودم را

داخل گفت دستی ام گذاشت بر سر دو راهی قرار

گرفته بودم از یک طرف عشق و محبت امیر و از

دیگر طرف یعنی دیدن فرزندانم: نه تنها باید هم در

این باره در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به کمبود

پارکینگ در منطقه صفاتیه وجود دارد و بخش

خصوصی تهیه نسبت به اجرای اسکلت اقدام کند

اما مقاضی در این زمینه وجود ندارد.

و اما ساخت پارکینگ های درون محله ای

در بافت تاریخی

میدر منطقه بافت تاریخی شهرداری یزد هم در

این باره در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به کمبود

پارکینگ در بافت همراه با اسکلت اقدام کند

اظهار کرد: در حال حاضر مخوبیه سایر سپاهیان در

بافت تاریخی یزد وجود دارد که ظرفیت تبدیل شدن

به پارکینگ را دارند اما ضوابط فرهنگی دست و

پایی شهرداری را رسته است.

علیرضا نقوی افزود: کاربری های مختلف از جمله

مرکز اقامتی شامل هتل ها، بوم گردی ها... در

بافت تاریخی یزد ایجاد شده که نیازمند پارکینگ

است.

۸ هزار زمین در بافت تاریخی آماده برای

تبديل شدن به پارکینگ اما اجازه نداریم

بر میز آزادسازی می شود چرا که در این صورت

کارمندان، کسبه و سایر افرادی که ساعت های

متربرمیز زمین از سوی شهرداری منطقه بافت تاریخی

بزد برای تبدیل شدن به پارکینگ مجبورند که

هزینه بیشتری پرداخت کنند و به راهکارهای دیگری

از جمله شده اما اجازه تبدیل آن به پارکینگ را ندارند.

پارکینگ مودر نیاز برای کاربری های جدید که

موجود است باید این بروزگار شد.

نارضایتی اسکان بافت تاریخی است، فراهم نشود باید

در محل دیگری زمین بر سر داده شود که با این نگفته است.

در باره استفاده از ظرفیت پختش شهرداری در

پارکینگ به ویژه در بافت تاریخی دانسته است

اصیل از بافت تاریخی دانسته و افزود: حفاظت از بافت

تاریخی نیز باز است و همچنان شد.

با اینکه شهروندان از اینکه اینها را

بافت تاریخی می بینند

آنکه اینها را باید حفظ کنند

و اینها را بای

